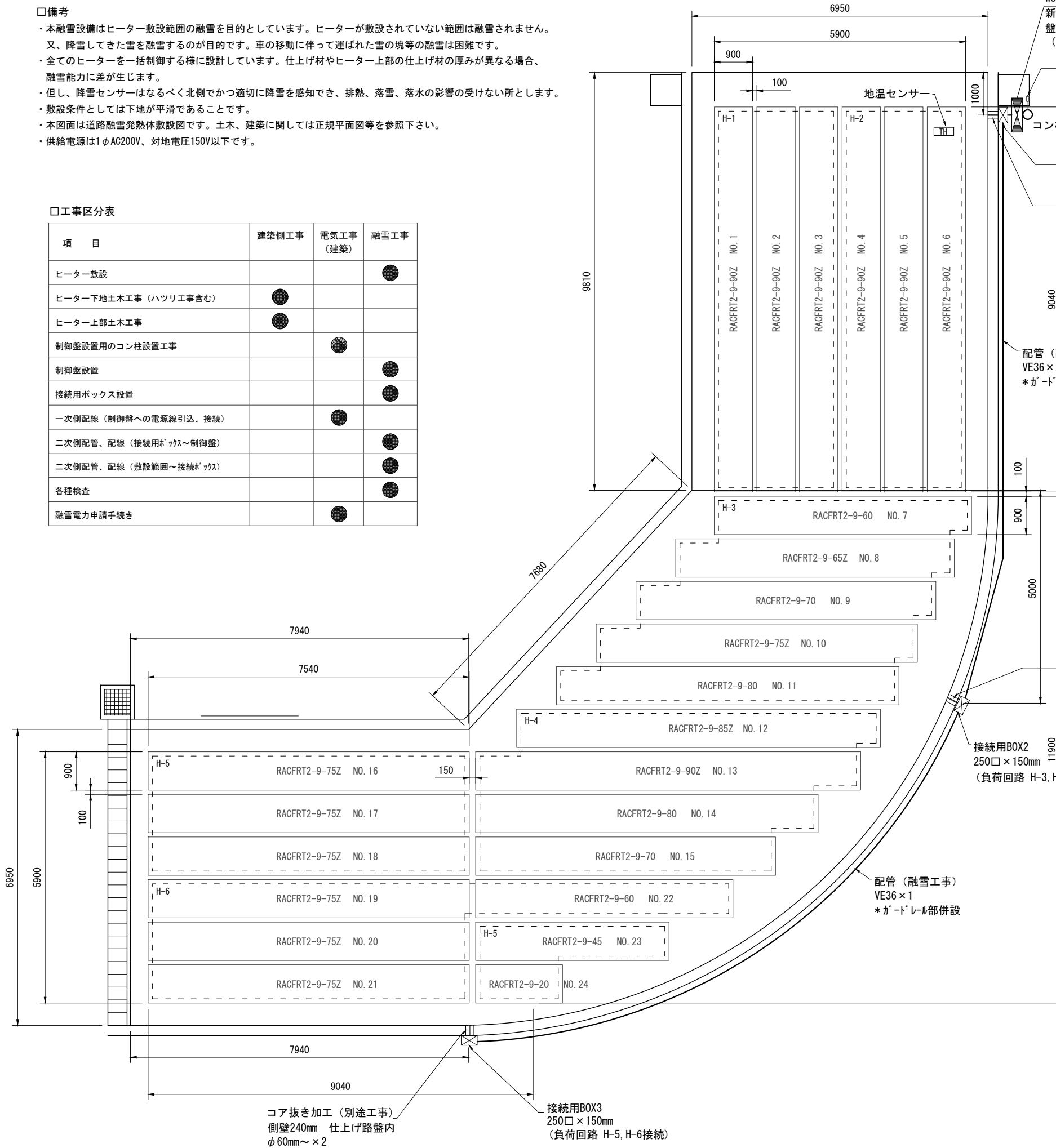


□備考

- ・本融雪設備はヒーター敷設範囲の融雪を目的としています。ヒーターが敷設されていない範囲は融雪されません。又、降雪してきた雪を融雪するのが目的です。車の移動に伴って運ばれた雪の塊等の融雪は困難です。
- ・全てのヒーターを一括制御する様に設計しています。仕上げ材やヒーター上部の仕上げ材の厚みが異なる場合、融雪能力に差が生じます。
- ・但し、降雪センサーはなるべく北側がかつ適切に降雪を感知でき、排熱、落雪、落水の影響の受けない所とします。
- ・敷設条件としては下地が平滑であることです。
- ・本図面は道路融雪発熱体敷設図です。土木、建築に関しては正規平面図等を参照下さい。
- ・供給電源は1φAC200V、対地電圧150V以下です。

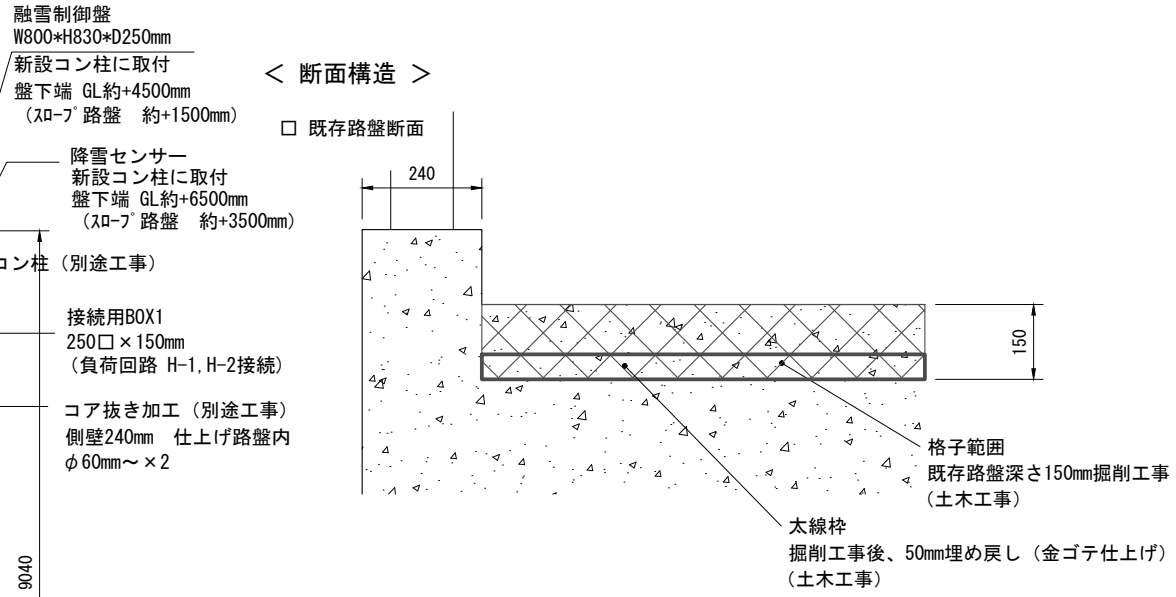
□工事区分表

項目	建築側工事	電気工事 (建築)	融雪工事
ヒーター敷設			●
ヒーター下地土木工事 (ハツリ工事含む)	●		
ヒーター上部土木工事	●		
制御盤設置用のコン柱設置工事		●	
制御盤設置			●
接続用ボックス設置			●
一次側配線 (制御盤への電源線引込、接続)		●	
二次側配管、配線 (接続用ボックス~制御盤)			●
二次側配管、配線 (敷設範囲~接続ボックス)			●
各種検査			●
融雪電力申請手続き		●	

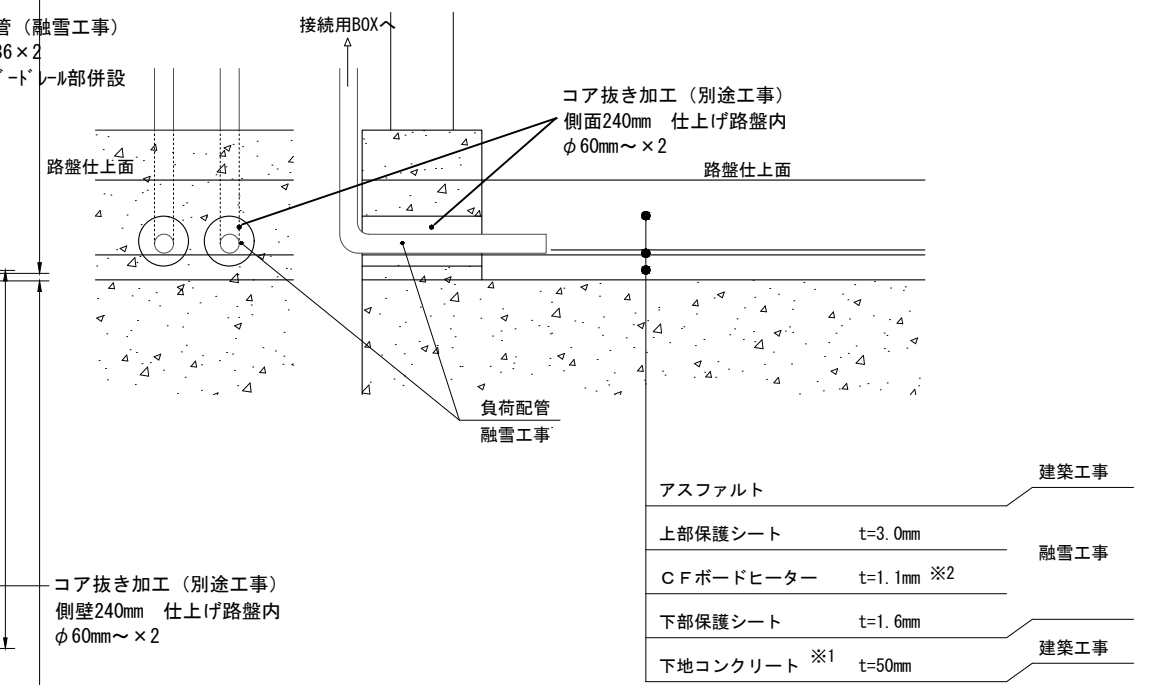


< 断面構造 >

□ 既存路盤断面



□ 既存路盤断面 (掘削・埋戻し処理後)



※1: 金ゴテ仕上げにてお願い致します。150mmハツリ後の埋め戻しです。
 ※2: 一部、端子・センサー部は厚さ約15mm程度になります。

	施工仕様	電気特性				制御盤					
		寸法 mm	面積 ㎡	数量 枚	総面積 ㎡	電圧 V	電流 A	容量 Kw	総電流 TOTAL A	総容量 TOTAL Kw	融雪制御盤 型式: MSCP-45SZ
駐車場 スロープ	RACFRT2-9-20	900*2040	1.80	1	1.80	1φAC 200V	2.16	0.432	2.16	0.432	1
	RACFRT2-9-45	900*4540	4.05	1	4.05		4.87	0.974	4.87	0.974	
	RACFRT2-9-60	900*6040	5.40	2	10.80		6.49	1.298	12.98	2.596	
	RACFRT2-9-65Z	900*6540	5.85	1	5.85		7.16	1.432	7.16	1.432	
	RACFRT2-9-70	900*7040	6.30	2	12.60		7.58	1.516	15.16	3.032	
	RACFRT2-9-75Z	900*7540	6.75	7	47.25		8.33	1.666	58.31	11.662	
	RACFRT2-9-80	900*8040	7.20	2	14.40		8.66	1.732	17.32	3.464	
	RACFRT2-9-85Z	900*8540	7.65	1	7.65		9.43	1.886	9.43	1.886	
	RACFRT2-9-90Z	900*9040	8.10	7	56.70		10.00	2.000	70.00	14.000	
	総合計				24		161.10			197.39	

DATE	APPROVED BY	CHECKED BY	USER
SCALE 1/100:A3	DESIGNED BY T. Koyama	3RD ANGLE PROJECTION	TITLE 駐車場スロープ部融雪工事 設備図
DRAWING NO.			

MISAWA SHOKAI CO., LTD.
株式会社 ミサワ商会